

# Transporte de Cargas Especiales desde el Puerto de Haina hasta Pueblo Viejo

**Código:** 50398  
**Cliente:** HATCH  
**Ubicación:** Pueblo, Viejo, Cotuí, Provincia, Sánchez Ramírez  
**Fecha:** Octubre 2006 – Abril 2007

## **Descripción:**

SERCITEC, fue contratada en el año 2004, por la firma Canadiense Placer Dome para realizar los estudios preliminares del transporte de cargas y equipos pesados desde el Puerto de Haina hasta la mina en Pueblo Viejo, Cotuí.

Posteriormente Placer Dome vendió sus derechos a la firma BARRICK GOLD CORP, quienes contrataron a la firma HATCH para liderar los Servicios de Ingeniería requeridos por el proyecto.

SECITEC fue nuevamente contratada para ampliar los estudios preliminares que incluían nuevos alcances y un peso mayor en las cargas. El proyecto analiza el impacto de transportar insumos y equipos de operación hasta un límite de 751 toneladas de peso y 87,46 metros de longitud (incluidos peso y longitud del equipo de transporte) por la ruta recomendada en la Fase I, desde el Puerto de Haina, incluido el muelle de descargue, hasta la mina en Pueblo Viejo, y por los puentes ubicados en la Autopista Duarte y desde Piedra Blanca hasta la mina en Pueblo Viejo.

## **Servicios Rendidos:**

- Evaluación de capacidad estructural, en su estado actual, del muelle del Puerto de Haina para precisar la ubicación del tren de descarga de los equipos a transportar.
- Cálculo de la capacidad de carga máxima de cada uno de los puentes ubicados en la ruta recomendada en la Fase I, en su estado actual.



# Transporte de Cargas Especiales desde el Puerto de Haina hasta Pueblo Viejo

- Valoración estructural de cada uno de los puentes con la finalidad de determinar las estructuras sobre las cuales transitaría el nuevo tren de cargas.
- Presentación de soluciones y sus costos, para el transporte de la carga sobre los puentes que resulten no aptos para los nuevos parámetros de los equipos a transportar.
- Estudio del puente Vehicular de Villa Altagracia para establecer la cantidad de soportes hidráulicos a instalar y la ubicación de los mismos para soportar las nuevas dimensiones.
- Inspección de la ruta y registro de nuevas restricciones de tránsito por obstáculos de altura o curvatura bajo los nuevos supuestos de ancho y longitud especificados.
- Propuestas de soluciones y sus costos para cada una de las dificultades de paso de las cargas.
- Se precisaron sitios de descanso y estacionamiento nocturno de la carga en el trayecto de la ruta recomendada. Ubicar posibles puntos de paradas para los equipos destinados a instalar y retirar las rampas metálicas para refuerzo de puentes. Entregar informes de las posibles obras para la habilitación de estas zonas y estimar sus costos.
- Evaluación del efecto que tendrá sobre el costo del transporte, el hecho de que los equipos/insumos lleguen en distintas fechas, y el transporte se realice en varios plazos.
- Tramitación de los permisos requeridos para la descarga y transporte de las cargas especiales.